

(참고자료-참조26)

개인형 이동장치(PM) 유형별 교통사고(2019~2022)

구분	2019				2020				2021				2022			
	건수	구성비(%)			건수	구성비(%)			건수	구성비(%)			건수	구성비(%)		
		성남	경기	전국		성남	경기	전국		성남	경기	전국		성남	경기	전국
사고건수	3	0.1	0.2	0.2	9	0.2	0.4	0.4	25	0.7	1.0	0.9	54	1.5	1.8	1.2
사망자수	0	0.0	0.5	0.2	1	3.2	0.7	0.3	0	0.0	0.9	0.7	2	7.4	1.6	1.0
부상자수	3	0.1	0.2	0.1	8	0.2	0.3	0.3	26	0.5	0.8	0.7	57	1.1	1.4	1.0

개인형 이동장치(PM) 사고 분석(현대해상 교통기후환경연구소)

- 사고 사상자 10명 가운데 7명이 10~20대 (PM 주이용자 연령대도 10~20대가 70%)
- 사고 발생장소: 도로(55%), 인도(19%), 횡단보도(10%) 순
- 사고유형(단독사고): 단독으로 넘어지는 사고(38%), 차량 피해 사고(25%), 킥보드 파손 사고(21%), 보행자 충돌(9%) 등
- 전동 킥보드와 차량간 사고가 발생하는 원인은 교차로·횡단보도 횡단 중 충돌사고가 34.2%로 가장 빈번