

(참고자료-참조44)

□ 보도부 제거성 추진계획

- [방안1] 원형 제로수를 유지하고 도로시원거로부터 3m 이상 차도폭을 확보하여, 기존 차도면 양측에 보도 조성
→ 도계보(방아교, 서향교, 용아교, 백암교, 갈매교)
※ 차도폭 조성 1.5~3.0m→3.0m이상, 양측 보도폭 3m
- [방안2] 원형 제로수를 유지하고 도로시원거로부터 3m이상 차도폭을 조성하여 양측은 차도면에 3m의 보도 조성, 다른 안쪽은 보도로 신설
→ 두계교(사당교, 아랑교, 위당교, 백암교, 구이교, 오리교, 한결교, 군여교, 용아교)
○ 보행 전용교는 생활체육부 설치 후 사용
→ 구계교(신기보도로, 백암보도로)
※상기 시설기준은 계획단계이며 설계과정에서 최대폭을 확보할 예정임

□ 참고도면

[방안1]보도부 설치 후 기존 차도면 양측에 보도 조성(차도 수 변동없음)



[방안2]보도부 설치 후 왼쪽 보도로랑 신설(차도 수 변동없음)

